



# SOMMERDEKK 2018

[www.norgesdekk.no](http://www.norgesdekk.no)





NORGESDEKK AS, avd Bergen  
Nordre Toppe 6, 5878 Bergen  
Tlf. 55 39 16 50  
bergen@norgesdekk.no

NORGESDEKK AS, avd Jæren  
Jærvn. 338, 4322 Sandnes  
Tlf. 51 78 68 60  
post@norgesdekk.no

NORGESDEKK AS, avd Kristiansand  
Buråsen 17, 4636 Kristiansand  
Tlf. 38 53 12 40 | 38 10 71 71  
kristiansand@norgesdekk.no

NORGESDEKK AS, avd Tønsberg  
Andebuavn. 80, 3170 Sem  
Tlf. 33 31 33 33  
tonsberg@norgesdekk.no

NORGESDEKK AS, avd Oslo  
Landskaugveien 50, 1914 Ytre Enebakk  
Tlf. 22 07 28 30  
oslo@norgesdekk.no

NORGESDEKK AS, avd Trondheim  
Øybergveien 133, 7224 Melhus  
Tlf. 72 87 11 00  
trondheim@norgesdekk.no



*Norgesdekk er importør og grossist av bildekk og felger. Med kjente merkevarer innenfor de forskjellige prissegmenter, inntar vi rollen som en av landsdelens ledende aktører innen både dekk og felg.*

*Vi ønsker å se at våre medarbeidere har optimal produktkunnskap slik at vi naturlig blir den valgte leverandør innen våre kategorier. Vi er svært opptatt av å kunne levere raskt og effektivt til våre kunder. Dette betyr at våre samarbeidspartnere slipper å ligge med store lager, og kan få rask leveranse fra et av våre lager i Norge.*

#### **SALGS, GARANTI- OG RETURBETINGELSER**

Vi forbeholder oss retten til å endre priser uten foregående varsel. Alle ordrer vil bli fakturert med gjeldende pris på leveringsdato. Vi tar forbehold om feiltrykk i denne prislister. Alle priser er fakturagrunnlag uten mva. og evt. avgifter. Ved for sen betaling beregnes morarenter etter den til enhver tid gjeldende sats. Norgesdekk (ND) har eiendomsrett til alle varer levert av ND frem til fullstendig betaling ( inkl. evt. renter ) er betalt.

Ordrer under 3000,- netto, belastes med gebyr, kr. 125,-.

Hvis kunde mottar varer med skader påvirket av ytre omstendigheter/transport, feil antall eller mangler, plikter han å anføre dette på fraktbrev og få transportørens signatur, for så å straks og senest innen 7 dager melde dette til ND. Uten dette kan ikke ND rette opp i slike tilfeller.

#### **Returbetingelser**

Det er ikke rett til å returnere på noen varer med mindre dette er avtalt med ND. Retur av standard varer belastes med et gebyr på 10% returbeholdning i tillegg til faktisk frakt. Spesialbestilte (ikke lagerstandard) varer tas ikke i retur. Varer som har vært monterte, brukt, ikke er i original emballasje eller er utgått tas ikke i retur. Det samme gjelder varer på spesielle kampanjer eller sell off. Varer som er kjøpt for mer enn 12 mnd. siden, tas ikke i retur. Alle varer som blir returnert i henhold til avtale skal ha kopi av faktura fra ND med, sammen med referanse på hvilken person i ND som har godkjent retur. ND betaler ikke returfrakt.

#### **Garantibestemmelser**

ND gir 2 års reklamasjonsrett for fabrikkfeil på alle felger og dekk, regnet fra salgsdato. Eventuelle reklamasjoner meldes til din selger i ND, på ND sitt reklamasjonsskjema. Dette skal gjøres straks problem er oppdaget. Uten at reklamasjonsskjema er korrekt utfyllt og innsendt, sammen med kjøpskvittering/faktura vil ikke

reklamasjonsbehandling skje. Bilder av dekk eller felg skal vise skade/problem. Og på dekk, produksjons uke og år, samt produksjonsnummer. På felg skal også baksiden av felg gjøres ren slik at info som står på felgens innside kan leses på bilde. Fraktkostnader ved en evt. innsendelse av produkt som ikke blir godkjent som garantisak, må dekkes fullt ut av kunde. Ingen produkter skal sendes inn til ND uten avtale om det, kun bilder og reklamasjonsskjema i første omgang.

For felger gjelder følgende forbehold og dekkes ikke av garanti: Skader som følge av steinsprut eller andre ytre påvirkninger. Skader som følge av feil bruk av verktøy eller feil verktøy. Skader som følge av bruk av feil vaskemiddel eller vasking med feil redskap. Skader som måtte oppstå ved feil lagring. Felger som har polert, polert + klarlakk og chrome overflate skal ikke brukes vinteren og/eller i perioden med salting på veiene.

# FRA SØR TIL NORD VI LEVERER

Galleri  
Side 4-5

Falken  
Side 6-9

Goodyear  
Side 10-11

Sailun  
Side 12-13

Michelin BF G  
Side 14-17

Vredestein  
Side 18-21

Nokian  
Side 22

Cooper  
Side 23

Kinforest  
Side 24-25

Federal  
Side 26-27

Minerva  
Side 28-29

Lexani  
Side 30

Gripmax  
Side 31

Ovation  
Side 32

Tri-Ace  
Side 33

Continental  
Side 34

Label - Skader  
Side 35-37

Prognose tall  
Side 38-41

## Dekkmerking fra EU

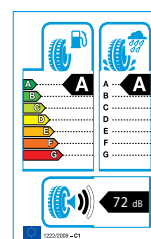
For å gi en standard informasjon om drivstofforbruk, våtgrep og utvendig støy, har EU introdusert en ny obligatorisk dekketikett, for alle dekk produsert etter november 2012.

Dekketiketten har til hensikt å gi sluttbruker informasjon om dekket, slik at valget skal bli enklere ved kjøp av nye dekk. Les mer side 35

**Drivstofforbruk - Rullemotstand**  
Drivstoffbesparelse er viktig både for å redusere CO2 utslipp og kostnader (det som måles og som har betydning for CO2 er rullemotstand). Man måler fra lavt drivstofforbruk, kategori A (grønn) og oppover til kategori G (rød). Kategori D brukes ikke. Forskjellen mellom hver kategori tilsvarer en besparelse i drivstofforbruket på mellom 0,10 og 0,15 liter på 100 kilometer, for en bil med et forbruk på 6,6 liter pr 100 kilometer.

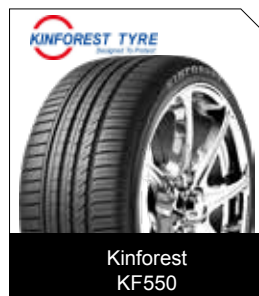
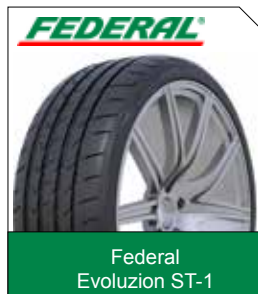
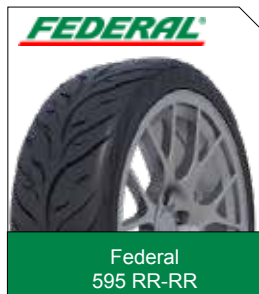
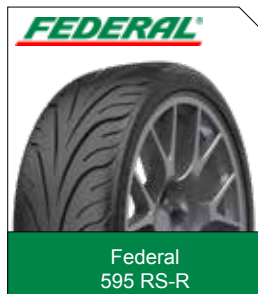
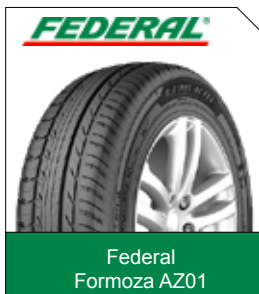
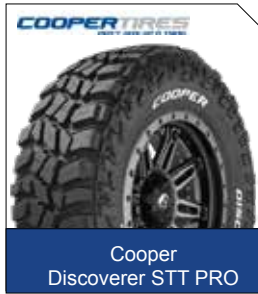
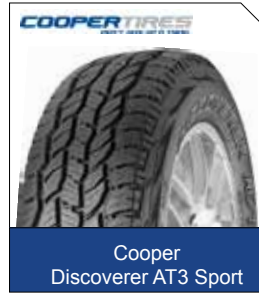
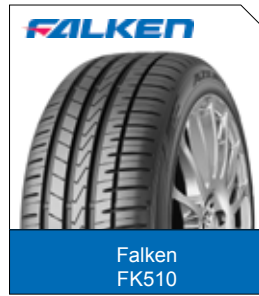
**Våtgrep - Brems**  
Våtgrep er en kritisk sikkerhetsegenskap som relateres til dekkets evne til å stoppe raskt på vått underlag, og som kan beskrives bremselengde. Forskjellen mellom kategoriene tilsvarer en distanse på mellom en og to bil-lengder (3 til 6 meter) ved nødbremsing fra hastighet 80 km/t. Forskjellen i bremselenge mellom kategori A og F er mer enn 18 meter.

**Støy**  
Det er utvendig støy fra dekkene og angis i desibel (dB). Jo mere sort på skalaen, jo høyere støy. Skalaen finnes ikke i vår liste, her er kun decibel oppgitt

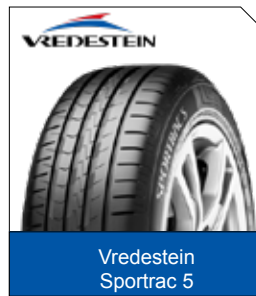
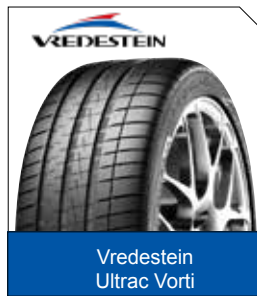
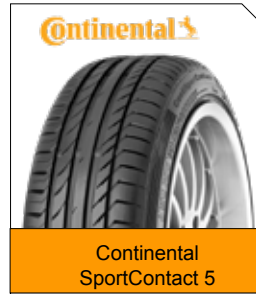
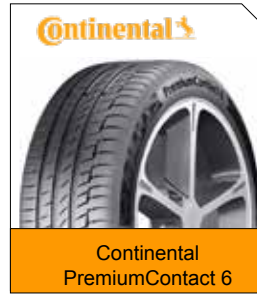
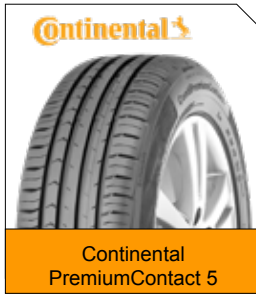
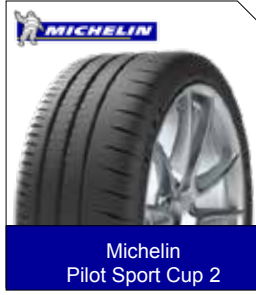




# SOMMERDEKK GALLERI 2018









# ZIEX | ZE310 ECORUN

Den nyeste generasjonen av vår high performance produktlinje for sommerdekk. Som har en ny innovativ gummiblanding, utviklet for å forbedre sikkerhet og øke fører kontroll.

## EGENSKAPER OG FORDELER

- Utmerket trekkraft og veigrep på våt og tørr veibane med økt slitestyrke
- Forbedret motstand mot vannplaning
- Kortere bremselengder
- Mindre dekkslitasje
- Ytterligere forbedret støyreduksjon

## OMFATTENDE UTVALG AV STØRRELSER

- 40 dimensjoner
- 14–18 tommer
- Serie 40–65
- Hastighetsindeks: H/V/W
- 58 dimensjoner (Q2-3 2018)

## YTELSE FORDELER



**Tørregenskaper**



**Våtegenskaper**



**Komfort**



**Slitestyrke**



**Drivstoffeffektivitet**



**Lavt støynivå**

## PRODUKTOVERSIKT



Bredde  $\leq$  195  
4-ribbet design



Bredde  $\geq$  205  
5-ribbet design





ECORUN

NYHET



### HIGH PERFORMANCE MØNSTER

#### PRODUKTEGENSKAP:

- Brede rundtgående spor\* i et avansert mønsterdesign

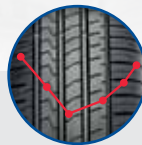
#### FUNKSJON:

- Rask og meget effektiv vannavledning

#### FORDEL:

- Sikkerhet og trygghetsfølelse ved våte forhold

\*3-spor design for 195 mm og mindre dekkbredder for å forbedre profilstivhet og øke dekkavtrykk.  
4-spor utforming for 205 mm og større dekkbredder for å øke vannavledning og forbedre retningsstabiliteten på våt veibane



### ADAPTIVT KONSTANT TRYKK (ACP) PROFILDESIGN

#### PRODUKTEGENSKAP:

- Smart utformet profilmønster som tilpasser seg alle situasjoner ved økning av kontaktflaten

#### FUNKSJON:

- Konsekvent utvidet kontaktflate for økt veigrep

#### FORDEL:

- Ekstra god retningsstabilitet, forbedret all-round veigrep, og jevn slitasje som ekstra fordel



### EKTE SIKRULÆR PROFIL

#### PRODUKTEGENSKAP:

- Ekte sirkulær profil med forbedret sideveggfleksibilitet

#### FUNKSJON:

- Kommunikativ og konsekvent handlingsrespons i svinger og under raske vektendringer samt mindre rulle vibrasjon

#### FORDEL:

- Høyt nivå av førertrygghet og -komfort, korte bremselengder, bedret generelle kjøreegenskaper



# AZENIS | FK510

Den siste generasjonen av Falkens ultra high performance flaggskip for sommer: AZENIS FK510 har en innovativ, ny gummiblanding og slitemønster, utviklet for å forbedre sikkerhet på våt veibane, og for å øke kjøreglede under tørre forhold.

## EGENSKAPER OG FORDELER

- Utmerket våt og tørregenskaper
- Bruker nyeste teknologi for støyreduksjon
- Trygghetsskapende sikkerhets- og kontrollnivå
- Utmerket retningsstabilitet
- Eksepsjonelt stabil i kurver med høy hastighet
- Unik motstand mot vannplaning
- Kortere bremselengder

## OMFATTENDE UTVALG AV STØRRELSER

- 66 dimensjoner
- 17–21 tommer
- Serie 25–55
- Hastighetsindeks: Y or (Y)\*

## YTELSE FORDELER

 **Tørregenskaper**

 **Dynamisk respons**

 **Våtegenskaper**

 **Lavt støynivå**

 **Komfort**





NYHET



### HIGH PERFORMANCE MØNSTER

#### PRODUKTEGENSKAP:

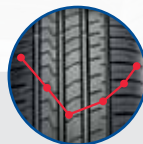
- Brede rundtgående spor i et avansert mønsterdesign

#### FUNKSJON:

- Rask og meget effektiv vannavledning

#### FORDEL:

- Sikkerhet og trygghetsfølelse i våte forhold



### ADAPTIVT KONSTANT TRYKK (ACP) PROFILDESIGN

#### PRODUKTEGENSKAP:

- Smart utformet profilmønster som tilpasser seg alle situasjoner ved å øke kontaktflaten

#### FUNKSJON:

- Konsekvent utvidet kontaktflate for økt veigrep

#### FORDEL:

- Ekstra god retningsstabilitet, forbedret all-round veigrep, og jevn slitasje som ekstra fordel



### EKTE SIKRULÆR PROFIL

#### PRODUKTEGENSKAP:

- Ekte sirkulær profil med forbedret sideveggfleksibilitet

#### FUNKSJON:

- Kommunikativ og konsekvent handlingsrespons i svinger og under raske vektendringer samt mindre rulle vibrasjon

#### FORDEL:

- Høyt nivå av førertrygghet og -komfort, korte bremselengder, bedret generelle kjøreegenskaper



# Glem støyen. Nyt turen.

## Goodyear for stillere kjøring.



ST



### EfficientGrip Compact

Et medlem av EfficientGrip-serien spesielt utviklet for kompaktbiler.

Anbefalelsesverdig



HP



### EfficientGrip Performance

Har vunnet flere tester i høykvalitetssegmentet for passasjerbiler.

Testvinner



Aftenbladet Bil nr. 2/2017 Teknikkens Värld nr. 8/2016

UHP



### Eagle F1 Asymmetric 3

Betydelig kortere bremselengde på vått og tørt underlag.

Testvinner



SUV



NYHET

### Eagle F1 Asymmetric 3 SUV

Det nye premium SUV dekket som gir kortere bremselengde for maksimal kontroll.

Testet av



SUV



### EfficientGrip SUV

SUV-dekk bygget for å skape kjøreglede og spare drivstoff samtidig.

Testvinner



RÅD&RÖN nr. 02/2017 Sverige, 215-535116 FEB 2017



Goodyear-dekk med SoundComfort-teknologi reduserer innvendig støy med opptil 50 %\*.

\* Basert på veimålinger innvendig i kjøretøyet. Testet i oktober 2010. Dekkdimensjon: 245/40R18. Testbil: Audi A8. Sted: Støybaner på GIC\*L testbane.

# GOODYEAR

## MADE TO FEEL GOOD.




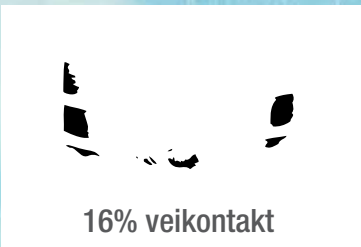

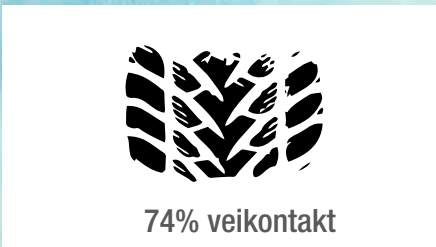
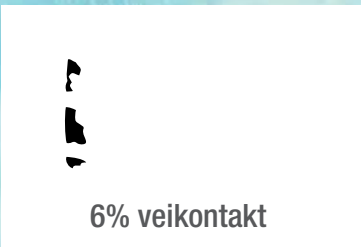
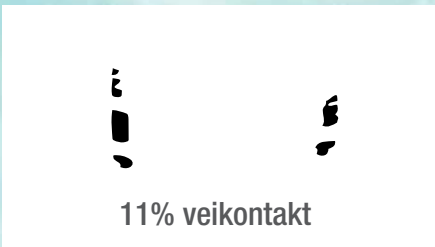
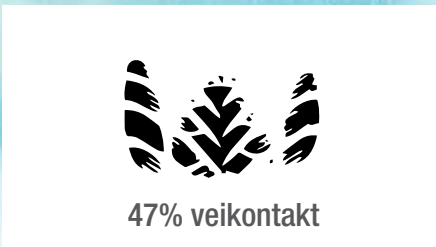




# Kontroller mønsterdybden på dekkene.

Liten mønsterdybde reduserer veikontakten.

## Kontakt mot asfalten med 4 mm vann på veien.

	Lovens min. krav	Halvslitt dekk	Nytt dekk
	<b>1,6 mm mønster</b>	<b>4 mm mønster</b>	<b>8 mm mønster</b>
<b>5 km/t</b>	 100% veikontakt	 100% veikontakt	 100% veikontakt
<b>75 km/t</b>	 16% veikontakt	 58% veikontakt	 74% veikontakt
<b>125 km/t</b>	 6% veikontakt	 11% veikontakt	 47% veikontakt



SAILUN



ATREZZO  
**ECO**



ATREZZO  
**ELITE**



ATREZZO  
**ZSR SUV**



TERRAMAX  
**A/T**



COMMERCIO  
**VX1**

SAILUNTYRE.EU



**SAILUN**  
**DEKK**

**ER MED DEG GJENNOM HVER SVING**





# MICHELIN *PRIMACY 4* **SIKKERHET FRA FØRSTE TIL SISTE KILOMETER<sup>(1)</sup>**



**MICHELIN**

(1) Første og siste kilometer (siste = 2 mm mønsterdybde) i dimensionen 205/55 R16 91V MICHELIN PRIMACY 4 er over den europeiske terskelverdien for våtgrep (R117).



# MICHELIN PRIMACY 4

## NR. 1 PÅ LEVETID

+18 000 km<sup>(1)</sup>

**NYHET**



## OVERLEGEN SIKKERHET

Enestående ytelse ved  
nedbremsing på vått føre  
fra første til siste kilometer<sup>(2)</sup>



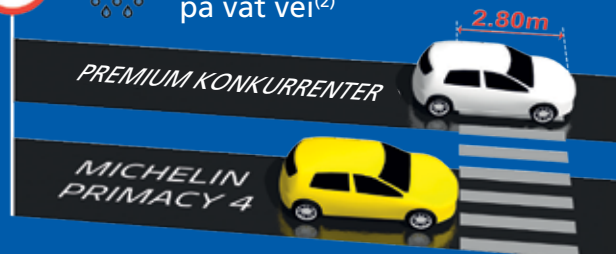
Hastighetsindeks: T til Y

Profil: 65 til 40

Felgdiameter: 15" til 18"



Siste kilometer, oppbremsing  
på våt vei<sup>(2)</sup>



**MICHELIN**

(1) Test utført i juni og juli 2017 av DEKRA TEST CENTER på oppdrag fra Michelin i dimensjonen 205/55 R16 91V på en VW Golf 7. Sammenligning mellom MICHELIN PRIMACY 4 og BRIDGESTONE TURANZA T001 EVO, CONTINENTAL PREMIUM CONTACT 5, DUNLOP BLURESPONSE, GOODYEAR EFFICIENT GRIP PERFORMANCE, PIRELLI CINTURATO P7 BLUE. Test av levetid ved gjennomsnittlig reell bruk (D50) med kjørelengde på 10 000 km og antatt levetid ned til 1,6 mm<sup>(2)</sup>. Test av nedbremsing på vått føre fra 80 til 20 km/t, utført i juni og juli 2017 av TÜV SÜD Product Service på oppdrag fra Michelin i dimensjonen 205/55 R16 91V på en VW Golf 7. Sammenligning mellom MICHELIN PRIMACY 4 og BRIDGESTONE TURANZA T001 EVO, CONTINENTAL PREMIUM CONTACT 5, DUNLOP BLURESPONSE, GOODYEAR EFFICIENT GRIP PERFORMANCE, PIRELLI CINTURATO P7 BLUE.



Mer informasjon på [www.bfgoodrich.no](http://www.bfgoodrich.no)  
<https://www.youtube.com/user/BFGoodrich>

## Personbildekk

## Varebildekk



### BFGoodrich® Touring

Uavbrutt kontroll

- Profil: 80 til 65
- Felgdiameter: 13" til 14"
- Hastighetsindeks: T

E-F	B-C	B	70dB



### BFGoodrich® g-Grip

Kontroll hele veien

- Profil: 70 til 35
- Felgdiameter: 14" til 19"
- Hastighetsindeks: T-H-V-W-Y

C-F	B	A-B	69-70dB



### BFGoodrich® Activan

Kontroll på yrkeskjøringen

- Profil: 80 til 60
- Felgdiameter: 14" til 16"
- Hastighetsindeks: R-S-T-H

C-F	B	B	72dB

## 4x4-/SUV-dekk



### BFGoodrich® g-Grip SUV

Kontroll hele veien

- Profil: 70 til 55
- Felgdiameter: 16" til 18"
- Hastighetsindeks: H-V

C	B	A-B	69dB



### BFGoodrich® Urban Terrain T/A

Vår off-road-ekspertise for SUV

- Profil: 75 til 50
- Felgdiameter: 15" til 18"
- Hastighetsindeks: H-V

C-E	C	B	70-72dB



### BFGoodrich® All Terrain T/A<sup>KO2</sup>

Tøffhet, trekraft og levetid:  
vårt beste All Terrain-dekk noensinne

- Profil: 85 til 55
- Felgdiameter: 15" til 20"
- Hastighetsindeks: Q-R-S

E-F	B	B	74-75dB



### BFGoodrich® Mud Terrain T/A<sup>KM3</sup>

Ingenting stopper deg!

- Profil: 85 til 55
- Felgdiameter: 16" til 20"
- Hastighetsindeks: Q

Verdier for dekketiketten vil være tilgjengelige minst 2 måneder for dekkets salgsstart.



# MICHELIN PILOT SPORT: ET KOMPLETT DEKKUTVALG FOR DINE SPORTS- OG HIGH PERFORMANCE-BILER



Anerkjent av testorganisasjoner

Med teknologier fra Michelins erfaringer innen motorsport

Utviklet i samarbeid med noen av de mest anerkjente bilprodusentene  
(BMW, Mercedes, Audi, Porsche)

Anbefalt av 98 % av forbrukerne<sup>(1)</sup>

## TIL VEIBRUK

## TIL BRUK PÅ VEI OG GODKJENT FOR BANE

## TIL BRUK PÅ BANE OG GODKJENT FOR VEI



**MICHELIN  
PILOT SPORT 4**  
FRA TANKE TIL VEI.  
UMIDDELBART!



Hastighetsindeks: V til Y  
Profil: 55 til 30  
Felgdiameter: 16" til 21"

B-E A-B 70-73dB



**MICHELIN  
PILOT SPORT 4 S**   
EKTE LIDENSKAP.  
ENESTÅENDE YTELSE.

NR. 1 BLANT SUPERSPORT-  
DEKKENE PÅ **TIRE RACK** <sup>(2)</sup>

Hastighetsindeks: (Y)  
Profil: 45 til 25  
Felgdiameter: 19" til 22"

C-E A-B 71-73dB



**MICHELIN  
Pilot Sport Cup 2**  
GJØR DEG KLAR TIL  
BANEKJØRING.



Hastighetsindeks: Y til (Y)  
Profil: 45 til 25  
Felgdiameter: 17" til 21"

C-F C-E 70-74dB

(1) Forbrukernes vurdering om Michelins ulike dekk, publisert 12. september 2017 på Michelins europeiske nettsteder.

(2) TireRack er en uavhengig amerikansk online forhandler av premiumdekk med utdannede dekk- og hjuleksperter.

TireRack utfører strenge interne tester og bruker brukervurderinger for å gi råd til andre forbrukere. Resultat publisert i juli 2017.

# #ROCKTHEROAD

FEEL THE FREEDOM. EXPERIENCE THE DRIVE.

## KJØREGLEDE VED HJELP AV AVANSERT TEKNOLOGI

**3.3** meter kortere bremselengde ved 80 km/t

**12%** bedre håndtering på tørt underlag

**10%** bedre håndtering på vått underlag

\*Data basert på intern testing kontra forgjengeren Ultrac Cento i utviklingsstørrelse 245/40R18 Y



# REDESTEIN

YOUR PERFORMANCE TYRES SINCE 1909



# SORTIMENT VREDESTEIN ULTRAC SATIN

Ultrac Satin	205 / 60 R 16	96 W	Ultrac Satin	215 / 45 R 17	91 V	Ultrac Satin	225 / 45 R 18	95 Y
Ultrac Satin	205 / 55 R 16	91 W	Ultrac Satin	215 / 45 R 17	91 Y	Ultrac Satin	225 / 40 R 18	92 Y
Ultrac Satin	205 / 55 R 16	91 W	Ultrac Satin	215 / 40 R 17	87 V	Ultrac Satin	225 / 35 R 18	87 Y
Ultrac Satin	205 / 50 R 16	87 W	Ultrac Satin	215 / 40 R 17	87 Y	Ultrac Satin	235 / 60 R 18	107 W
Ultrac Satin	205 / 45 R 16	87 W	Ultrac Satin	225 / 55 R 17	101 W	Ultrac Satin	235 / 50 R 18	101 Y
Ultrac Satin	215 / 60 R 16	99 W	Ultrac Satin	225 / 50 R 17	98 V	Ultrac Satin	235 / 50 R 18	97 V
Ultrac Satin	215 / 55 R 16	97 W	Ultrac Satin	225 / 50 R 17	98 Y	Ultrac Satin	235 / 45 R 18	98 Y
Ultrac Satin	215 / 40 R 16	86 W	Ultrac Satin	225 / 45 R 17	94 Y	Ultrac Satin	235 / 40 R 18	95 Y
Ultrac Satin	225 / 60 R 16	98 W	Ultrac Satin	225 / 45 R 17	94 V	Ultrac Satin	245 / 45 R 18	100 Y
Ultrac Satin	225 / 55 R 16	99 Y	Ultrac Satin	225 / 45 R 17	91 Y	Ultrac Satin	245 / 40 R 18	97 Y
Ultrac Satin	225 / 55 R 16	95 W	Ultrac Satin	235 / 65 R 17	104 W	Ultrac Satin	245 / 35 R 18	92 Y
Ultrac Satin	225 / 50 R 16	92 W	Ultrac Satin	235 / 55 R 17	103 V	Ultrac Satin	255 / 60 R 18	112 W
Ultrac Satin	235 / 60 R 16	100 W	Ultrac Satin	235 / 55 R 17	103 Y	Ultrac Satin	255 / 55 R 18	109 Y
Ultrac Satin	205 / 55 R 17	91 W	Ultrac Satin	235 / 50 R 17	96 Y	Ultrac Satin	255 / 45 R 18	103 Y
Ultrac Satin	205 / 50 R 17	93 V	Ultrac Satin	235 / 45 R 17	97 Y	Ultrac Satin	225 / 55 R 19	99 W
Ultrac Satin	205 / 50 R 17	93 Y	Ultrac Satin	245 / 45 R 17	95 Y	Ultrac Satin	235 / 55 R 19	105 W
Ultrac Satin	205 / 45 R 17	88 Y	Ultrac Satin	245 / 40 R 17	95 Y	Ultrac Satin	235 / 50 R 19	99 W
Ultrac Satin	205 / 45 R 17	88 V	Ultrac Satin	205 / 40 R 18	89 Y	Ultrac Satin	235 / 45 R 19	99 W
Ultrac Satin	205 / 40 R 17	84 Y	Ultrac Satin	215 / 50 R 18	92 W	Ultrac Satin	235 / 40 R 19	96 Y
Ultrac Satin	215 / 65 R 17	99 V	Ultrac Satin	215 / 45 R 18	93 Y	Ultrac Satin	245 / 50 R 19	105 W
Ultrac Satin	215 / 55 R 17	94 Y	Ultrac Satin	215 / 40 R 18	89 Y	Ultrac Satin	255 / 55 R 19	111 W
Ultrac Satin	215 / 55 R 17	98 W	Ultrac Satin	215 / 35 R 18	84 Y	Ultrac Satin	235 / 45 R 20	100 W
Ultrac Satin	215 / 50 R 17	95 W	Ultrac Satin	225 / 60 R 18	104 W			

KJØREGLEDE VED  
HJELP AV AVANSERT  
TEKNOLOGI

  
**VREDESTEIN**

YOUR PERFORMANCE TYRES SINCE 1909





# #ROCKTHEROAD

FEEL THE FREEDOM. EXPERIENCE THE DRIVE.

## KONTROLL OG PRESISJON HAR ALDRI VÆRT MER SPORTY

Overlegen bremsing  
under våte og  
tørre forhold

Presis styring med  
god respons ved  
høye hastigheter

Svært god  
kontrollerbarhet,  
spesielt i svinger



**PIRELLI**  
**ULTRASPORT**

**PIRELLI**  
**REDESTEIN**  
YOUR PERFORMANCE TYRES SINCE 1909

# SORTIMENT VREDESTEIN ULTRAC VORTI

Ultrac Vorti	225 / 45 R 17	94 Y	Ultrac Vorti	255 / 45 R 19	104 Y	Ultrac Vorti	275 / 45 R 20	110 Y
Ultrac Vorti	225 / 50 R 18	99 Y	Ultrac Vorti	255 / 40 R 19	100 Y	Ultrac Vorti	275 / 40 R 20	106 Y
Ultrac Vorti	225 / 45 R 18	95 Y	Ultrac Vorti	255 / 35 R 19	96 Y	Ultrac Vorti	275 / 35 R 20	102 Y
Ultrac Vorti	225 / 40 R 18	92 Y	Ultrac Vorti	255 / 30 R 19	91 Y	Ultrac Vorti	275 / 30 R 20	97 Y
Ultrac Vorti	235 / 45 R 18	98 Y	Ultrac Vorti	265 / 50 R 19	110 Y	Ultrac Vorti	285 / 35 R 20	104 Y
Ultrac Vorti	235 / 40 R 18	95 Y	Ultrac Vorti	265 / 35 R 19	98 Y	Ultrac Vorti	285 / 30 R 20	99 Y
Ultrac Vorti	245 / 50 R 18	104 Y	Ultrac Vorti	265 / 30 R 19	93 Y	Ultrac Vorti	285 / 25 R 20	93 Y
Ultrac Vorti	245 / 45 R 18	100 Y	Ultrac Vorti	275 / 45 R 19	108 Y	Ultrac Vorti	295 / 45 R 20	114 Y
Ultrac Vorti	245 / 40 R 18	97 Y	Ultrac Vorti	275 / 40 R 19	105 Y	Ultrac Vorti	295 / 35 R 20	105 Y
Ultrac Vorti	255 / 55 R 18	109 Y	Ultrac Vorti	275 / 35 R 19	100 Y	Ultrac Vorti	295 / 30 R 20	101 Y
Ultrac Vorti	255 / 40 R 18	99 Y	Ultrac Vorti	275 / 30 R 19	96 Y	Ultrac Vorti	315 / 35 R 20	110 Y
Ultrac Vorti	255 / 35 R 18	94 Y	Ultrac Vorti	285 / 45 R 19	107 Y	Ultrac Vorti	245 / 35 R 21	96 Y
Ultrac Vorti	265 / 35 R 18	97 Y	Ultrac Vorti	285 / 30 R 19	98 Y	Ultrac Vorti	265 / 40 R 21	105 Y
Ultrac Vorti	275 / 35 R 18	99 Y	Ultrac Vorti	225 / 35 R 20	90 Y	Ultrac Vorti	265 / 35 R 21	101 Y
Ultrac Vorti	225 / 45 R 19	96 Y	Ultrac Vorti	235 / 35 R 20	92 Y	Ultrac Vorti	275 / 45 R 21	110 Y
Ultrac Vorti	225 / 40 R 19	93 Y	Ultrac Vorti	245 / 45 R 20	103 Y	Ultrac Vorti	275 / 35 R 21	103 Y
Ultrac Vorti	225 / 35 R 19	88 Y	Ultrac Vorti	245 / 40 R 20	99 Y	Ultrac Vorti	295 / 40 R 21	111 Y
Ultrac Vorti	235 / 55 R 19	101 Y	Ultrac Vorti	245 / 35 R 20	95 Y	Ultrac Vorti	295 / 35 R 21	107 Y
Ultrac Vorti	235 / 55 R 19	101 Y	Ultrac Vorti	245 / 30 R 20	90 Y	Ultrac Vorti	265 / 35 R 22	102 Y
Ultrac Vorti	235 / 40 R 19	96 Y	Ultrac Vorti	255 / 50 R 20	109 Y	Ultrac Vorti	275 / 40 R 22	107 Y
Ultrac Vorti	235 / 35 R 19	91 Y	Ultrac Vorti	255 / 45 R 20	105 Y	Ultrac Vorti	295 / 30 R 22	103 Y
Ultrac Vorti	245 / 45 R 19	102 Y	Ultrac Vorti	255 / 40 R 20	101 Y	Ultrac Vorti	335 / 25 R 22	105 Y
Ultrac Vorti	245 / 40 R 19	98 Y	Ultrac Vorti	255 / 35 R 20	97 Y	Ultrac Vorti	295 / 30 R 24	105 Y
Ultrac Vorti	245 / 35 R 19	93 Y	Ultrac Vorti	255 / 30 R 20	92 Y	Ultrac Vorti	355 / 25 R 24	110 Y
Ultrac Vorti	255 / 55 R 19	111 Y	Ultrac Vorti	265 / 45 R 20	108 Y			
Ultrac Vorti	255 / 50 R 19	107 Y	Ultrac Vorti	265 / 30 R 20	94 Y			

## ULTRA HIGH PERFORMANCE



**VREDESTEIN**

YOUR PERFORMANCE TYRES SINCE 1909

[www.norgesdekk.no](http://www.norgesdekk.no)



**nokian<sup>®</sup>  
TYRES**

# INNTIL VERDEN ER PERFEKT



## NOKIAN HAKKA<sup>®</sup> **STOPPER DEG I TIDE.**

Vei og føreforhold varierer. Verden er ikke perfekt, og overraskelser kan dukke opp i veien. Nokian Hakka- sommerdekk er utformet for den nordiske sommeren, og du kjører trygt fra vår til høst.

Leveres med kostnadsfri Hakka-garanti ved uventet dekkskade.

[nokiantyres.no](http://nokiantyres.no)



# DRIVEN BY SUCCESS.



Proud tyre partner

## CHELSEA

TRUCK C2

LNDN — SW10



COOPER TIRES ESTABLISHED 1914.





Designed in



**Germany**

*Since 1993*



235/55ZR20	245/30ZR20	245/35ZR21	245/40ZR20	245/55ZR20
255/30ZR21	255/40ZR20	265/40ZR21	275/30ZR21	275/35ZR20
275/50ZR20	285/30ZR21	285/35ZR20	285/35ZR21	285/40ZR20
295/35ZR20	295/35ZR21	295/40ZR21	285/35ZR21	325/30ZR21
315/40ZR21	295/30ZR23	295/35ZR22	265/40ZR21	265/45ZR20

**Function Description**

Speed rate:T/H/V/W/Y

Section width:165-325

Rim:13'-24'

Ratio:30-70





**Kinforest**  
UHP TIRE

# THE BEST UHP TYRE



Handling



Braking



Drainage



## **KF 550**

### Function Description

Speed rate:T/H/V/W/Y

Section width:165-325

Rim:13'-24'

Ratio:30-70



[www.norgesdekk.no](http://www.norgesdekk.no)





ALWAYS INNOVATION

**FEDERAL**<sup>®</sup>  
TIRES



595RS-RR

595RS-R

**595 ULTRA HIGH PERFORMANCE SERIES**



F/X

XUV

M/T

**COURAGIA ADVENTURE SERIES**



FORMOZA AZ01

**FORMOZA PREMIUM TOURING**



**2018**

**FEDERAL CORPORATION**

[www.federaltire.com](http://www.federaltire.com) [sales@federaltre.com.tw](mailto:sales@federaltre.com.tw)



# SORITMENT FEDERAL EVOLUZIONE ST-1

Evoluzion ST-1	165 / 40 R 16	73 V	Evoluzion ST-1	205 / 40 R 18	86 Y	Evoluzion ST-1	225 / 35 R 20	90 Y
Evoluzion ST-1	195 / 55 R 16	87 V	Evoluzion ST-1	215 / 40 R 18	89 Y	Evoluzion ST-1	245 / 40 R 20	99 Y
Evoluzion ST-1	195 / 45 R 16	84 V	Evoluzion ST-1	215 / 35 R 18	84 Y	Evoluzion ST-1	245 / 35 R 20	95 Y
Evoluzion ST-1	195 / 40 R 16	84 V	Evoluzion ST-1	225 / 45 R 18	95 Y	Evoluzion ST-1	255 / 40 R 20	101 Y
Evoluzion ST-1	205 / 55 R 16	94 W	Evoluzion ST-1	225 / 40 R 18	92 Y	Evoluzion ST-1	255 / 35 R 20	97 Y
Evoluzion ST-1	205 / 50 R 16	87 W	Evoluzion ST-1	225 / 35 R 18	87 Y	Evoluzion ST-1	255 / 30 R 20	92 Y
Evoluzion ST-1	205 / 45 R 16	87 W	Evoluzion ST-1	235 / 40 R 18	95 Y	Evoluzion ST-1	275 / 30 R 20	97 Y
Evoluzion ST-1	215 / 55 R 16	97 Y	Evoluzion ST-1	245 / 45 R 18	100 Y	Evoluzion ST-1	285 / 30 R 20	99 Y
Evoluzion ST-1	215 / 45 R 16	86 W	Evoluzion ST-1	245 / 40 R 18	97 Y			
Evoluzion ST-1	225 / 50 R 16	96 W	Evoluzion ST-1	245 / 35 R 18	92 Y			
Evoluzion ST-1	195 / 40 R 17	81 W	Evoluzion ST-1	255 / 35 R 18	94 Y			
Evoluzion ST-1	205 / 55 R 17	95 Y	Evoluzion ST-1	265 / 40 R 18	101 Y			
Evoluzion ST-1	205 / 50 R 17	93 Y	Evoluzion ST-1	265 / 35 R 18	97 Y			
Evoluzion ST-1	205 / 45 R 17	88 Y	Evoluzion ST-1	285 / 35 R 18	101 Y			
Evoluzion ST-1	205 / 40 R 17	84 Y	Evoluzion ST-1	215 / 35 R 19	85 Y			
Evoluzion ST-1	215 / 55 R 17	98 Y	Evoluzion ST-1	225 / 40 R 19	93 Y			
Evoluzion ST-1	215 / 50 R 17	95 Y	Evoluzion ST-1	225 / 35 R 19	88 Y			
Evoluzion ST-1	215 / 45 R 17	91 Y	Evoluzion ST-1	235 / 40 R 19	96 Y			
Evoluzion ST-1	215 / 40 R 17	87 Y	Evoluzion ST-1	235 / 35 R 19	91 Y			
Evoluzion ST-1	225 / 50 R 17	98 Y	Evoluzion ST-1	245 / 45 R 19	98 Y			
Evoluzion ST-1	225 / 45 R 17	94 Y	Evoluzion ST-1	245 / 40 R 19	98 Y			
Evoluzion ST-1	235 / 50 R 17	96 Y	Evoluzion ST-1	245 / 35 R 19	93 Y			
Evoluzion ST-1	235 / 45 R 17	97 Y	Evoluzion ST-1	255 / 40 R 19	100 Y			
Evoluzion ST-1	245 / 45 R 17	99 Y	Evoluzion ST-1	255 / 35 R 19	96 Y			
Evoluzion ST-1	245 / 40 R 17	95 Y	Evoluzion ST-1	265 / 30 R 19	93 Y			
Evoluzion ST-1	255 / 40 R 17	98 Y	Evoluzion ST-1	275 / 40 R 19	105 Y			
Evoluzion ST-1	275 / 40 R 17	98 Y	Evoluzion ST-1	275 / 35 R 19	100 Y			
			Evoluzion ST-1	275 / 30 R 19	96 Y			
			Evoluzion ST-1	285 / 30 R 19	98 Y			

**FEDERAL<sup>®</sup>**  
TIRES

**EVOLUZIONE**  
**ST-1**

**FEDERAL CORPORATION**  
www.federaltire.com sales@federaltre.com.tw

www.norgesdekk.no 27





**MINERVA**

PREMIUM QUALITY TYRES

**MINERVA** MORE THAN 100 YEARS A GREAT CAR, MORE THAN 20 YEARS A GREAT TYRE.

---



MINERVA F205



MINERVA F209



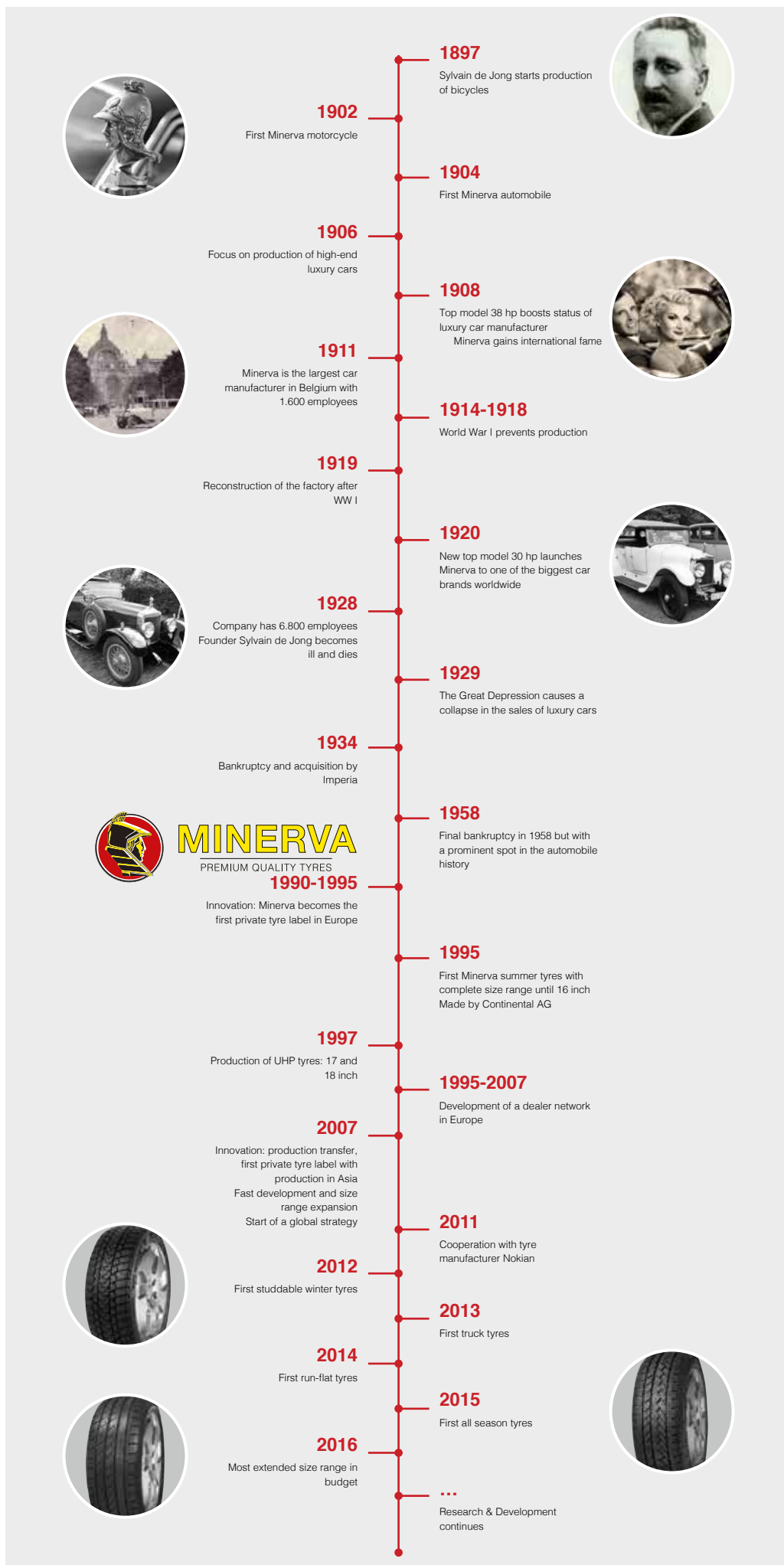
MINERVA ECOSPEED 2  
SUV



MINERVA ECOSPEED AT



# MINERVA A long history, a bright future



# LEXANI

PERFORMANCE TIRE

LX-Twenty	255/ 40	R	18	99 W	LX-Twenty	245/ 40	R	21	100 Y
LX-Twenty	285/ 35	R	18	101 W	LX-Twenty	245/ 35	R	21	96 W
LX-Twenty	225/ 45	R	19	96 W	LX-Twenty	255/ 40	R	21	102 Y
LX-Twenty	225/ 40	R	19	93 W	LX-Twenty	285/ 30	R	21	100 W
LX-Twenty	255/ 35	R	19	96 W	LX-Twenty	295/ 35	R	21	107 W
LX-Twenty	255/ 30	R	19	91 W	LX-Twenty	235/ 30	R	22	90 W
LX-Twenty	215/ 35	R	20	86 W	LX-Twenty	245/ 30	R	22	95 W
LX-Twenty	215/ 30	R	20	82 W	LX-Twenty	255/ 30	R	22	95 W
LX-Twenty	235/ 35	R	20	92 W	LX-Twenty	265/ 30	R	22	97 W
LX-Twenty	235/ 30	R	20	88 W	LX-Twenty	285/ 40	R	22	110 V
LX-Twenty	245/ 35	R	20	95 W	LX-Twenty	285/ 25	R	22	95 W
LX-Twenty	245/ 30	R	20	97 W	LX-Twenty	295/ 25	R	22	97 W
LX-Twenty	255/ 30	R	20	92 W	LX-Twenty	305/ 35	R	22	110 W
LX-Twenty	265/ 40	R	20	104 Y	LX-Twenty	305/ 30	R	22	105 Y
LX-Twenty	275/ 30	R	20	97 W	LX-Twenty	305/ 25	R	22	103 Y
LX-Twenty	285/ 25	R	20	93 W	LX-Twenty	315/ 25	R	22	101 W
LX-Twenty	295/ 25	R	20	95 W	LX-Twenty	255/ 30	R	24	97 W
LX-Twenty	305/ 25	R	20	97 W	LX-Twenty	275/ 35	R	24	106 W
LX-Twenty	325/ 25	R	20	101 Y	LX-Twenty	295/ 30	R	24	109 W
LX-Twenty	345/ 25	R	20	100 Y	LX-Twenty	295/ 25	R	24	102 W

**PERFORMANCE AND STYLE ARE YOURS**

**LEXANI LX-TWENTY**

Lexani LX-Twenty er Lexanis nyeste topp høykvalitets dekk, produsert for å prestere på noen av de mest teknologisk avanserte kjøretøyene i verden! LX-Twenty representerer den nye generasjonen Ultra High Performance ved å gi utmerket håndtering, god slitestyrke og god trekraft ved høye hastigheter, både på vått og tørt underlag! Du kan være trygg på at strukturen til Lexani LX-Twenty består av de mest sofistikerte teknologiske fremskrittene i dekkproduksjonen, og at de utnytter de mest moderne toppmoderne produksjonsprosessene i dekkindustrien i dag. "Performance and style are yours."





## GRIPMAX A/T

Tøft terrengdekk designet med et aggressivt, selvrensende slitemønster som gir terrenggående trekkraft, holdbarhet og imponerende ytelse på veien. Gripmax A / T er perfekt for interesserte 4X4-entusiaster som ikke vil bytte dekk når det kjøres offroad.

Leveres fra 15" t.o.m 20" til 4x4



## GRIPMAX STATRURE HT

1. Perfekt styring og sporty "handling".

De solide, robuste senterribbene, pluss asymmetriske slitemønster sikrer optimal, stivhet i dekk og redusert bevegelse i slitebanen. Dette betyr at kreftene overføres rett til veien.

2. Fremragende grep og stabilitet under sving.

En myk makroblokkdesign på ytre skulder og massive sentrale ribber, sikrer at dekket tilpasses perfekt til veieflaten. Spesielt under raske svinger øker kontaktflaten. Føreren får god tilbakemelding når han nærmer seg grensen, og dekket gir fremragende grep med maksimal stabilitet.

Leveres fra 18" t.o.m 22". Spesielle kombiløsninger da spesielt i 21" og 22"

VI-388 DSRT



VI-388 Drift Sport Racing Technology

- Silica Gummiblanding & DSRT
- Asymmetrisk mønster
- Felgkant beskyttelse
- Hastighetsmerking: V-W
- Størrelser: 16-20"
- 30-55 profil

VI-682 Ecovision



VI-682 Ecovision

- Nanotek Silica teknologi
- Perfekt grep
- Lav rullemotstand
- Hastighetsmerking: T-W
- Størrelser: 13-16"
- 55-65 profil

V-02 Commercial



V-02 Commercial

- Silica Gummiblanding
- Robust - høy lasteevne
- Lavt støynivå
- Hastighetsmerking: P
- Størrelser: 13-16"
- 65-80 profil





# TRI-ACE



## FREDRIK ØKSNEVAD

Hello, My name is Fredrik Øksnevad and I'm a 26 year old professional drift driver from Sandnes, Norway. My family background isn't steeped in motorsport, however through determination, passion, persistence and experience I have successfully established myself as one of Norway's top drift drivers, and an up-and-coming presence across Europe. I hope you're able to join me on the journey with Tri-Ace.....

– Fredrik Øksnevad #33



### Tri-Ace Carrera

Størrelser: 18-23"

Hastighetsmerking: Y-W

25-40 profil



### Tri-Ace Formula-1

Størrelser: 18-26"

Hastighetsmerking: Y-W-V

25-45 profil

**Continental**   
The Future in Motion



# Veigrepet

**BLIR BEDRE MED TYSK TEKNOLOGI**



## Liten mønsterdybde skaper vannplaning

Vannplaning oppstår når dekket mister kontakt med veibanen og begynner å flyte. Tilstrekkelig mønsterdybde motvirker vannplaning ved at dekkene lettere drenerer vannet vekk og beholder bakkekontakten.



**Full mønsterdybde**



**3 mm mønsterdybde**  
9.5 m lengre bremselengde (resthastighet: 34 km/h)\*



**1.6 mm mønsterdybde**  
18.6 m lengre bremselengde (resthastighet: 44 km/h)\*

► **Continental anbefaler at du bytter sommerdekk ved 3 mm mønsterdybde.**

**GERMAN**  
TECHNOLOGY 

[www.continental-tyres.com](http://www.continental-tyres.com)

\* Testgrunnlag: 205/55 R 16 H, ContiPremiumContact™ 5, våt vei, fra 100 km/t til 0 km/t (Status: Mars 2015). Grafikken som vises her er kun til illustrasjonsformål. Bremsesvinstanden til et kjøretøy er avhengig av type, alder, bremses og dekkene som brukes, samt veibanen. (Kilde: Continental Reifen Deutschland GmbH)



### Forskjeller i dekk prestasjoner - Synlig via dekk etiketten

For å gi en standard informasjon om drivstofforbruk, våtgrep og utvendig støy, introduserte EU en obligatorisk dekketikett, for alle dekk produsert etter november 2012.

Dekketiketten har til hensikt å gi sluttbruker informasjon om dekket, slik at valget skal bli enklere ved kjøp av nye dekk. Når det gjelder vinterdekk, hjelper ikke dekkmerkingen nordiske forbrukere. Den kan i verste fall faktisk være villedende og sette trafikksikkerheten på spill. Dekkmerkingen gjelder piggfrie vinterdekk, men ikke piggdekk.

### Drivstofforbruk - Rullemotstand.

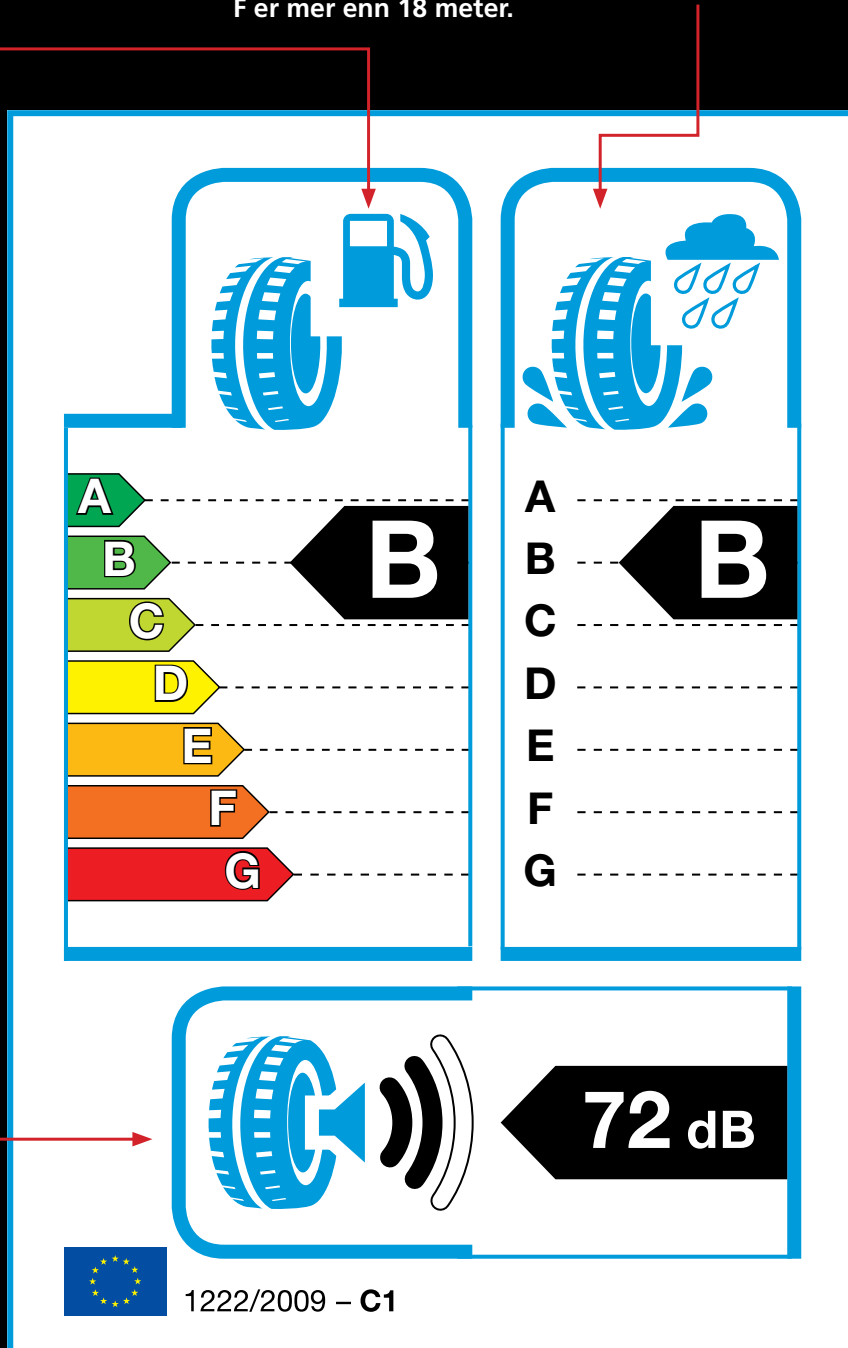
Drivstoffbesparelse er viktig både for å redusere CO2 utslipp og kostnader (det som måles og har betydning for CO2 er rullemotstand). Man måler fra lavt drivstofforbruk, kategori A (grønn) og oppover til kategori G (rød). Kategori D brukes ikke. Forskjellen mellom hver kategori tilsvarer en besparelse i drivstofforbruket på mellom 0,10 og 0,15 liter på 100 kilometer, for en bil med et forbruk på 6,6 liter pr. 100 kilometer

### Støy

Nedre del av merket viser det eksterne støynivået kjøretøyet gir fra seg (ikke det indre støynivået som sjåføren hører) uttrykt i decibel. Jo mere sort på skalaen, jo høyere støy.

### Våtgrep - Brems.

Våtgrep er en kritisk sikkerhetsegenskap som relateres til dekkets evne til å stoppe raskt på vått underlag, og som kan beskrives i bremselengde. Forskjellen i kategoriene tilsvarer en distanse på mellom en og to billengder (3 til 6 meter) ved nødbremsing fra hastighet 80 km/t. Forskjellen i bremselengde mellom kategori A og F er mer enn 18 meter.



# DEKKSKADER

## Sideskader

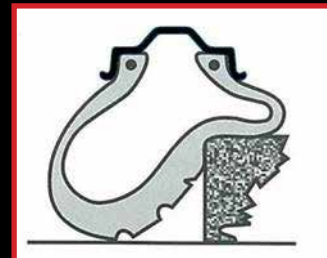
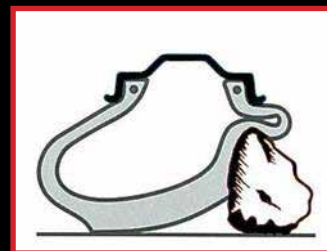
- Utbuling på sideveggen
- Brudd i corden eller stress på innsiden
- Eventuelle merker på felg eller sidevegg

## Årsaker

- Truffet hindringer utvendig (fortauskant, huller i veien osv.)
- Overtrykk forsterker virkningen

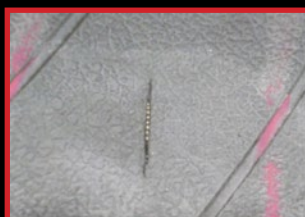
## Resultat

- Ødelagt stamme og utbuling på sideveggen
- Svekkelser i stammen
- Gjennomtrenging av luft inne i dekket og separasjoner av lagene
- Plutselig trykktap (umiddelbart eller senere)



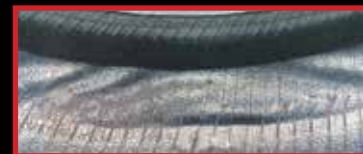
## Løsninger

Bytt dekk - Ingen reklamasjoner



## Overbelastning eller undertrykk

- Økt slitasje på skuldrene i forhold til midten av slitebanen
- Synlig støv, flekker eller såkalt «elefanthud» på forseglingslaget på innsiden av dekket
- Misfarging av gummi
- Spor på sideveggen

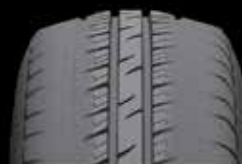


## Årsaker

- Ikke fulgt anbefalingene for lufttrykk
- Ikke fulgt reglene for samlet bruttovekt på kjøretøyet eller feil fordeling av last
- Ikke tilstrekkelig regelmessig overvåking av lufttrykket
- Mindre lekkasjer i ventil/felg/dekk

## Resultat

- Rask og ujevn slitasje på sideveggen
- Fare for reversering av gummikomponenter (på grunn av varme) og muligvis oppløsning
- Sprekker på sideveggen
- Kjøretøyet oppfører seg ikke riktig (manglende stabilitet)



FOR LITE LUFT



FOR MYE LUFT

OBS! DEKK MED VELDIG LAV PROFIL HAR OFTE ANDRE SYMPTOMER



# CAMBER

## Symptomer

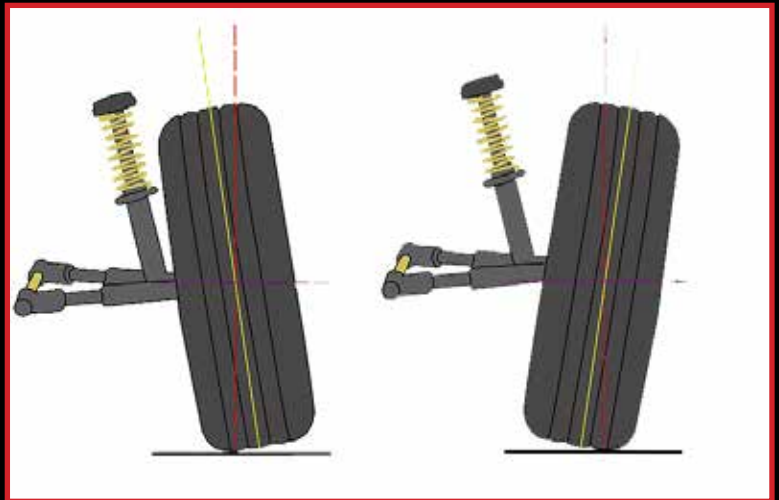
- Økt slitasje i mønsteret ved skulderen med gnisninger langs kanten i lengderetning

## Årsaker

- For stor positiv eller negativ cambervinkel
- Skader på mekaniske deler som resultat av et sammenstøt
- Utslitte deler i hjuloppheget

## Resultat

Lokal og rask slitasje på den ytre kanten av slitebanen ved for stor positiv cambervinkel, og på den indre kanten ved for stor negativ cambervinkel



# TOE UOT - TOE INN

Tå ut - Tå inn

## Symptomer

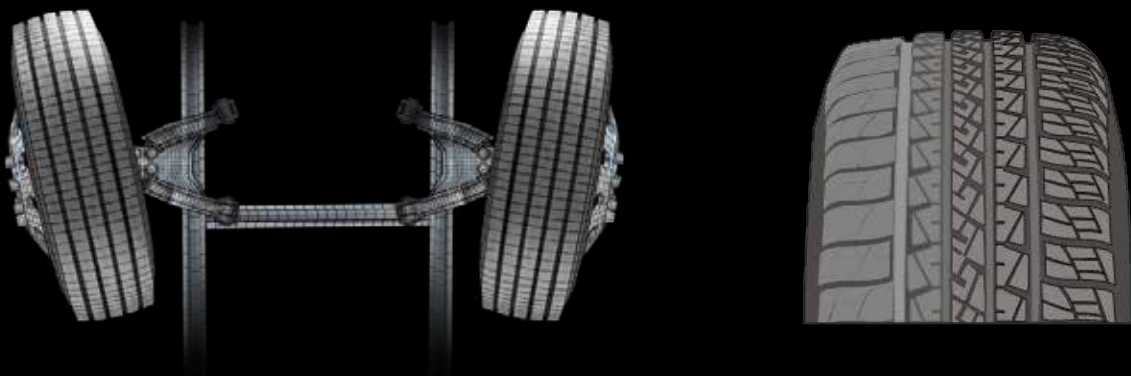
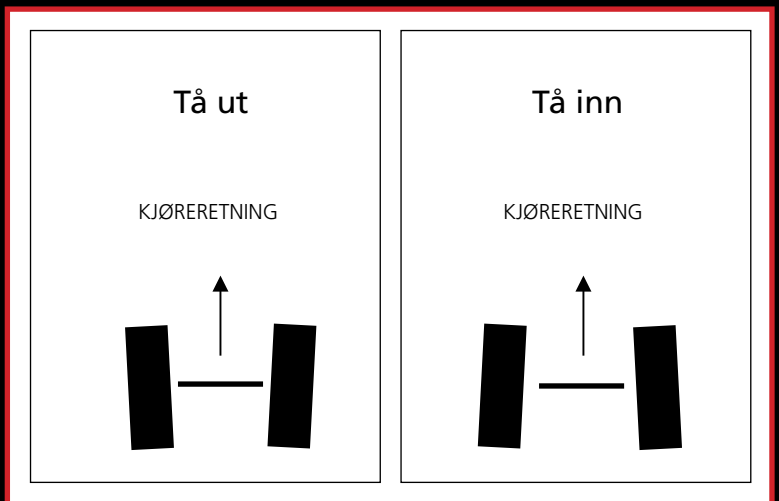
Slitasje over hele bredden av slitebanen, gnisninger på kantene i lengderetning (bakkant - forskyvning)

## Årsaker

- Feil hjulinnetting (tå inn, tå ut)
- Skader på mekaniske deler som resultat av et sammenstøt.
- Utslitte deler i hjuloppheget

## Resultat

- Ujevn og rask slitasje på hjulene på den ene akselen
- Mulighet for unaturlig lyd under kjøring på grunn av utvikling av ujevn slitasje / hæl-og-tå-slitasje



## Prognose tall - 15 største dimensjoner RST | HP

Sommerdekk RST	2013		2014		2015		2016		2017	
	100 796		88 088		87 050		73 923		60 040	
<b>Sum av topp 15</b>	<b>94 981</b>	<b>94,2%</b>	<b>83 876</b>	<b>95,2%</b>	<b>80 307</b>	<b>92,3%</b>	<b>67 745</b>	<b>91,6%</b>	<b>54 098</b>	<b>90,1%</b>
175/65R14	32 850	32,6%	29 423	33,4%	28 754	33,0%	26 045	35,2%	21 106	35,2%
195/65R15	16 095	16,0%	15 480	17,6%	16 248	18,7%	11 245	15,2%	8 866	14,8%
185/65R15	7 450	7,4%	7 115	8,1%	6 745	7,7%	6 231	8,4%	5 137	8,6%
155/65R14	1 931	1,9%	2 135	2,4%	2 531	2,9%	2 919	3,9%	2 682	4,5%
175/70R13	7 298	7,2%	5 137	5,8%	3 590	4,1%	3 129	4,2%	2 190	3,6%
185/65R14	6 173	6,1%	4 360	4,9%	3 603	4,1%	2 593	3,5%	1 815	3,0%
175/65R15	566	0,6%	891	1,0%	1 180	1,4%	1 663	2,2%	1 528	2,5%
185/60R15	1 238	1,2%	1 379	1,6%	1 452	1,7%	1 551	2,1%	1 425	2,4%
205/70R15	3 440	3,4%	3 562	4,0%	3 665	4,2%	1 833	2,5%	1 371	2,3%
165/70R14	2 031	2,0%	1 663	1,9%	1 506	1,7%	1 637	2,2%	1 342	2,2%
175/70R14	3 188	3,2%	2 877	3,3%	2 256	2,6%	1 800	2,4%	1 304	2,2%
155/70R13	2 982	3,0%	2 702	3,1%	1 959	2,3%	1 725	2,3%	1 264	2,1%
185/70R14	3 384	3,4%	2 485	2,8%	2 462	2,8%	1 613	2,2%	1 129	1,9%
155/80R13	2 084	2,1%	1 748	2,0%	1 586	1,8%	1 425	1,9%	1 099	1,8%
165/70R13	3 446	3,4%	2 257	2,6%	1 745	2,0%	1 393	1,9%	975	1,6%

Sommerdekk HP	2013		2014		2015		2016		2017	
	403 420		406 348		441 318		425 302		383 221	
<b>Sum av topp 15</b>	<b>362 196</b>	<b>89,8%</b>	<b>366 207</b>	<b>90,1%</b>	<b>398 425</b>	<b>90,3%</b>	<b>382 321</b>	<b>89,9%</b>	<b>343 681</b>	<b>89,7%</b>
205/55R16	146 512	36,3%	147 580	36,3%	164 458	37,3%	160 414	37,7%	145 986	38,1%
195/65R15	97 018	24,0%	95 811	23,6%	99 980	22,7%	96 286	22,6%	84 293	22,0%
205/60R16	15 851	3,9%	17 298	4,3%	22 079	5,0%	21 933	5,2%	20 904	5,5%
185/60R15	10 144	2,5%	10 242	2,5%	11 510	2,6%	13 409	3,2%	12 318	3,2%
195/60R15	20 100	5,0%	17 993	4,4%	16 117	3,7%	14 061	3,3%	11 051	2,9%
215/55R16	12 167	3,0%	11 545	2,8%	11 914	2,7%	10 246	2,4%	8 717	2,3%
185/65R15	12 302	3,0%	11 278	2,8%	11 018	2,5%	10 152	2,4%	8 348	2,2%
215/60R16	8 088	2,0%	8 600	2,1%	9 462	2,1%	9 007	2,1%	8 243	2,2%
225/45R17	10 021	2,5%	11 563	2,8%	14 691	3,3%	8 278	1,9%	7 694	2,0%
215/65R16	6 442	1,6%	7 983	2,0%	6 649	1,5%	8 401	2,0%	7 442	1,9%
205/50R17	5 576	1,4%	6 732	1,7%	7 543	1,7%	7 274	1,7%	7 022	1,8%
195/55R16	4 453	1,1%	4 400	1,1%	5 222	1,2%	5 469	1,3%	4 960	1,3%
215/60R17	1 921	0,5%	2 258	0,6%	3 569	0,8%	4 320	1,0%	4 451	1,2%
225/50R17	4 110	1,0%	5 239	1,3%	5 965	1,4%	4 671	1,1%	4 365	1,1%
205/65R15	5 255	1,3%	5 035	1,2%	5 291	1,2%	4 691	1,1%	4 041	1,1%

Tallene over viser prognosetall i Norge.  
Laget av ETRMA for Europool.



2018		Vekst					Plassering					
56 987												
50 572	88,7%	14 vs 13	15 vs 14	16 vs 15	17 vs 16	18 vs 17	2013	2014	2015	2016	2017	2018
19 731	32,9%	-10,4%	-2,3%	-9,4%	-19,0%	-6,5%	1	1	1	1	1	1
8 288	13,8%	-3,8%	5,0%	-30,8%	-21,2%	-6,5%	2	2	2	2	2	2
4 802	8,0%	-4,5%	-5,2%	-7,6%	-17,6%	-6,5%	3	3	3	3	3	3
2 507	4,2%	10,6%	18,5%	15,3%	-8,1%	-6,5%	13	11	7	5	4	4
2 047	3,4%	-29,6%	-30,1%	-12,8%	-30,0%	-6,5%	4	4	6	4	5	5
1 697	2,8%	-29,4%	-17,4%	-28,0%	-30,0%	-6,5%	5	5	5	6	6	6
1 428	2,4%	57,4%	32,4%	40,9%	-8,1%	-6,5%	18	15	15	10	7	7
1 332	2,2%	11,4%	5,3%	6,8%	-8,1%	-6,5%	15	14	14	13	8	8
1 282	2,1%	3,5%	2,9%	-50,0%	-25,2%	-6,5%	7	6	4	7	9	9
1 255	2,1%	-18,1%	-9,4%	8,7%	-18,0%	-6,5%	12	13	13	11	10	10
1 219	2,0%	-9,8%	-21,6%	-20,2%	-27,6%	-6,5%	9	7	9	8	11	11
1 181	2,0%	-9,4%	-27,5%	-11,9%	-26,7%	-6,6%	10	8	10	9	12	12
1 055	1,8%	-26,6%	-0,9%	-34,5%	-30,0%	-6,6%	8	9	8	12	13	13
1 027	1,7%	-16,1%	-9,3%	-10,2%	-22,9%	-6,6%	11	12	12	14	14	14
911	1,5%	-34,5%	-22,7%	-20,2%	-30,0%	-6,6%	6	10	11	15	15	15

2018		Vekst					Plassering					
392 656												
350 556	89,3%	14 vs 13	15 vs 14	16 vs 15	17 vs 16	18 vs 17	2013	2014	2015	2016	2017	2018
153 532	40,1%	0,7%	11,4%	-2,5%	-9,0%	5,2%	1	1	1	1	1	1
78 800	20,6%	-1,2%	4,4%	-3,7%	-12,5%	-6,5%	2	2	2	2	2	2
22 338	5,8%	9,1%	27,6%	-0,7%	-4,7%	6,9%	4	4	3	3	3	3
11 515	3,0%	1,0%	12,4%	16,5%	-8,1%	-6,5%	7	8	7	5	4	4
10 331	2,7%	-10,5%	-10,4%	-12,8%	-21,4%	-6,5%	3	3	4	4	5	5
9 168	2,4%	-5,1%	3,2%	-14,0%	-14,9%	5,2%	6	6	6	6	6	6
7 804	2,0%	-8,3%	-2,3%	-7,9%	-17,8%	-6,5%	5	7	8	7	7	10
8 669	2,3%	6,3%	10,0%	-4,8%	-8,5%	5,2%	9	9	9	8	8	8
8 541	2,2%	15,4%	27,1%	-43,7%	-7,1%	11,0%	8	5	5	10	9	9
8 889	2,3%	23,9%	-16,7%	26,3%	-11,4%	19,4%	11	10	11	9	10	7
7 795	2,0%	20,7%	12,0%	-3,6%	-3,5%	11,0%	12	11	10	11	11	11
5 217	1,4%	-1,2%	18,7%	4,7%	-9,3%	5,2%	16	16	14	12	12	12
5 065	1,3%	17,5%	58,1%	21,0%	3,0%	13,8%	22	21	20	15	13	13
4 846	1,3%	27,5%	13,9%	-21,7%	-6,5%	11,0%	19	12	12	14	14	14
3 778	1,0%	-4,2%	5,1%	-11,3%	-13,9%	-6,5%	13	13	13	13	15	18



## Prognose tall - 15 største dimensjoner UHP | 4x4

Sommerdekk UHP	2013		2014		2015		2016		2017	
	154 960		178 652		234 945		263 079		272 797	
<b>Sum av topp 15</b>	<b>125 174</b>	<b>80,8%</b>	<b>143 946</b>	<b>80,6%</b>	<b>183 836</b>	<b>78,2%</b>	<b>207 836</b>	<b>79,0%</b>	<b>210 449</b>	<b>77,1%</b>
225/45R17	39 581	25,5%	41 627	23,3%	47 572	20,2%	54 952	20,9%	53 681	19,7%
225/50R17	12 585	8,1%	15 670	8,8%	21 964	9,3%	27 662	10,5%	29 042	10,6%
225/40R18	13 931	9,0%	15 955	8,9%	19 835	8,4%	21 412	8,1%	21 656	7,9%
235/45R17	11 133	7,2%	11 748	6,6%	13 271	5,6%	12 970	4,9%	11 961	4,4%
225/55R17	6 083	3,9%	8 384	4,7%	11 037	4,7%	10 528	4,0%	11 053	4,1%
215/50R17	4 204	2,7%	5 969	3,3%	9 369	4,0%	10 108	3,8%	10 612	3,9%
215/55R17	5 252	3,4%	6 500	3,6%	9 927	4,2%	9 734	3,7%	10 220	3,7%
245/45R18	3 454	2,2%	4 576	2,6%	6 521	2,8%	8 839	3,4%	9 280	3,4%
235/40R18	4 675	3,0%	5 511	3,1%	7 373	3,1%	8 528	3,2%	8 953	3,3%
235/55R17	3 920	2,5%	5 547	3,1%	7 011	3,0%	8 065	3,1%	8 467	3,1%
245/40R18	6 169	4,0%	6 854	3,8%	8 450	3,6%	8 489	3,2%	8 290	3,0%
225/45R18	1 836	1,2%	2 834	1,6%	4 110	1,7%	6 140	2,3%	6 459	2,4%
205/50R17	2 929	1,9%	2 691	1,5%	4 869	2,1%	5 867	2,2%	6 160	2,3%
225/55R16	4 663	3,0%	3 940	2,2%	4 635	2,0%	5 403	2,1%	5 022	1,8%
235/45R18	2 270	1,5%	2 882	1,6%	3 955	1,7%	4 584	1,7%	4 813	1,8%

Sommerdekk 4x4	2013		2014		2015		2016		2017	
	103 110		107 266		153 618		153 577		154 340	
<b>Sum av topp 15</b>	<b>59 946</b>	<b>58,1%</b>	<b>65 948</b>	<b>61,5%</b>	<b>93 947</b>	<b>61,2%</b>	<b>98 144</b>	<b>63,9%</b>	<b>99 330</b>	<b>64,4%</b>
225/55R18	7 167	7,0%	7 738	7,2%	10 808	7,0%	12 230	8,0%	12 840	8,3%
215/65R16	11 555	11,2%	9 287	8,7%	12 831	8,4%	12 648	8,2%	11 697	7,6%
225/65R17	7 358	7,1%	8 073	7,5%	9 751	6,3%	10 651	6,9%	10 553	6,8%
215/60R17	3 681	3,6%	5 691	5,3%	9 694	6,3%	9 488	6,2%	9 961	6,5%
235/60R18	4 948	4,8%	6 616	6,2%	9 178	6,0%	9 367	6,1%	9 834	6,4%
235/55R17	1 976	1,9%	2 748	2,6%	5 413	3,5%	6 112	4,0%	6 417	4,2%
235/65R17	5 862	5,7%	5 714	5,3%	7 293	4,7%	5 598	3,6%	4 928	3,2%
265/65R17	3 735	3,6%	3 780	3,5%	4 829	3,1%	4 853	3,2%	4 663	3,0%
265/60R18	1 448	1,4%	2 152	2,0%	3 108	2,0%	4 283	2,8%	4 497	2,9%
235/55R19	1 636	1,6%	2 231	2,1%	3 644	2,4%	3 707	2,4%	4 216	2,7%
225/60R17	847	0,8%	1 662	1,5%	3 137	2,0%	3 961	2,6%	4 159	2,7%
215/70R16	4 419	4,3%	3 770	3,5%	4 466	2,9%	4 255	2,8%	3 711	2,4%
235/55R18	1 443	1,4%	1 653	1,5%	2 464	1,6%	2 926	1,9%	3 444	2,2%
245/70R16	2 386	2,3%	2 498	2,3%	3 456	2,2%	2 948	1,9%	2 823	1,8%
255/45R20	609	0,6%	1 179	1,1%	1 831	1,2%	2 461	1,6%	2 799	1,8%

Tallene over viser prognosetall i Norge.  
Laget av ETRMA for Europool.



2018		Vekst					Plassering					
303 927												
233 329	76,8%	14 vs 13	15 vs 14	16 vs 15	17 vs 16	18 vs 17	2013	2014	2015	2016	2017	2018
59 592	21,8%	5,2%	14,3%	15,5%	-2,3%	11,0%	1	1	1	1	1	1
32 240	11,8%	24,5%	40,2%	25,9%	5,0%	11,0%	3	3	2	2	2	2
24 040	8,8%	14,5%	24,3%	8,0%	1,1%	11,0%	2	2	3	3	3	3
13 278	4,9%	5,5%	13,0%	-2,3%	-7,8%	11,0%	4	4	4	4	4	4
12 270	4,5%	37,8%	31,6%	-4,6%	5,0%	11,0%	6	5	5	5	5	5
11 781	4,3%	42,0%	57,0%	7,9%	5,0%	11,0%	10	8	7	6	6	6
11 345	4,2%	23,8%	52,7%	-1,9%	5,0%	11,0%	7	7	6	7	7	7
10 302	3,8%	32,5%	42,5%	35,5%	5,0%	11,0%	12	11	11	8	8	8
9 939	3,6%	17,9%	33,8%	15,7%	5,0%	11,0%	8	10	9	9	9	9
9 400	3,4%	41,5%	26,4%	15,0%	5,0%	11,0%	11	9	10	11	10	10
9 203	3,4%	11,1%	23,3%	0,5%	-2,3%	11,0%	5	6	8	10	11	11
7 170	2,6%	54,4%	45,0%	49,4%	5,2%	11,0%	20	16	14	12	12	12
6 838	2,5%	-8,1%	80,9%	20,5%	5,0%	11,0%	13	19	12	13	13	13
5 281	1,9%	-15,5%	17,6%	16,6%	-7,1%	5,2%	9	12	13	14	14	16
5 343	2,0%	27,0%	37,2%	15,9%	5,0%	11,0%	19	14	15	15	15	14

2018		Vekst					Plassering					
170 174												
109 612	64,4%	14 vs 13	15 vs 14	16 vs 15	17 vs 16	18 vs 17	2013	2014	2015	2016	2017	2018
14 254	9,2%	8,0%	39,7%	13,2%	5,0%	11,0%	3	3	2	2	1	1
12 301	8,0%	-19,6%	38,2%	-1,4%	-7,5%	5,2%	1	1	1	1	2	2
11 715	7,6%	9,7%	20,8%	9,2%	-0,9%	11,0%	2	2	3	3	3	3
11 058	7,2%	54,6%	70,3%	-2,1%	5,0%	11,0%	8	6	4	4	4	4
10 917	7,1%	33,7%	38,7%	2,1%	5,0%	11,0%	5	4	5	5	5	5
7 123	4,6%	39,1%	97,0%	12,9%	5,0%	11,0%	14	9	7	6	6	6
5 471	3,5%	-2,5%	27,6%	-23,2%	-12,0%	11,0%	4	5	6	7	7	7
5 176	3,4%	1,2%	27,8%	0,5%	-3,9%	11,0%	7	7	8	8	8	8
4 992	3,2%	48,6%	44,4%	37,8%	5,0%	11,0%	19	15	17	9	9	9
4 927	3,2%	36,4%	63,3%	1,7%	13,7%	16,9%	17	14	11	12	10	10
4 616	3,0%	96,2%	88,7%	26,3%	5,0%	11,0%	32	18	16	11	11	11
3 903	2,5%	-14,7%	18,5%	-4,7%	-12,8%	5,2%	6	8	9	10	12	12
3 824	2,5%	14,6%	49,1%	18,8%	17,7%	11,0%	20	19	19	16	13	13
2 969	1,9%	4,7%	38,4%	-14,7%	-4,2%	5,2%	13	11	13	14	14	17
3 271	2,1%	93,6%	55,3%	34,4%	13,7%	16,9%	36	25	23	21	15	14



# TPMS

FINN DINE TPMS SENSORER I NETTBUTIKKEN VED BRUK AV REG. NR

## Hva er TPMS?

- Forkortelse for Tyre Pressure Monitoring System (overvåkning av dekktrykk)
- TPMS er et integrert overvåkningssystem for dekktrykk i kjøretøy
- Automatisk og direkte visning av trykktap i ett eller flere dekk som varsler i displayet når problemet opptrer

## Hensikt:

- Øke kjøresikkerheten og redusere ulykker; feil dekktrykk vil øke bremselengden og påvirke kurveegenskapene, og dekkene kan overopphetes.
- Redusere drivstofforbruket pga. ikke optimalt dekktrykk.
- Redusere CO2-emisjon og dekkslitasje pga. forhøyet rullemotstand.

## Fordeler:

- Problemer med dekktrykket blir meldt til bilføreren med en gang.
- Problemene kan behandles tidlig.
- Manuelle lufttrykkkontroller er ikke nødvendige

## Tidsmessige reguleringer for utrusting med en TPMS RDKS:

1. Siden 1. november 2012 må alle nye typegodkjente biler og bobiler i EU være utstyrt med et TPMS.
2. Fra 1. november 2014 må alle biler og bobiler med førsteregistrering være utstyrt med et TPMS.

## Hvilke evner må et TPMS ha?

Allerede når kjøretøyet produseres må et direkte eller indirekte TPMS være integrert; senere installering er ikke forskriftsmessig.

Egenskaper av TPMS iht. EU-lovgivning:

- Varsling ved trykktap i et enkelt dekk (innen 10 minutter);
- 20% mindre enn driftstrykk (Pvarm) ved 1,5 bar
- Detektering av trykkfall ved hastigheter mellom 40 km/h og kjøretøyet maksimale yteevne
- Dataoverføring med 434 MHz

## Hva er direkte TPMS?

Dekktrykkovervåkning ved hjelp av sensorer i hvert dekk som måler trykket og temperaturen. Registrerte data overføres trådløst til en sentral mottaker, dataene bearbejdes, visning på bilførers display

## Sammenligning med indirekte TPMS

- Veldig presis dataregistrering
- Tilleggsfunksjoner, sånn som dekkposisjonregistrering, måling av trykkfall mens kjøretøyet står stille, og overvåkning av reservehullet
- Tydelig mer arbeid ved stell og dekkskift
- Krever store endringer i bilverksted, f.eks. for vedlikehold, montasje og programmering av TPMS-sensorer
- Forsyning av alle dekk (vinterdekk, sommerdekk, reservedeakk) med en funksjonsdyktig sensor

## Hva er indirekte TPMS?

Indirekte TPMS bruker de eksisterende sensorene i ESP/ABS; dekktrykket bestemmes ved hjelp av dekkets turtall og dataoverføring til den sentrale styreenheten (ECU = Electronic Control Unit)

## Ved trykkfall:

- Systemet detekterer en økning i dekkets turtall
- Displayet viser en varselmelding til bilføreren

## Sammenligning med direkte TPMS:

- Mindre presis (f.eks. ingen opplysninger om det presise trykkfallet og temperaturmåling)
- Mindre komfortabel (f.eks. ingen måling av dekktrykket når kjøretøyet står stille)
- Intet ekstra arbeid når dekk byttes, fordi et er ingen sensorer i dekkene man må ta vare på

## Hvilke områder påvirkes av TPMS-systemer?

I de følgende situasjonene kommer kjøretøyet eier hvv. bilverkstedet i kontakt med et direkte TPMS.

- Diagnose når varselyset lyser på displayet
- Vedlikehold, reparasjon eller skift av sensorer
- Dekkskift
- Dekkmontasje
- Sammensetning av hele hjul
- Reparasjoner på dekken
- Servicekontroll (f.eks. kjøretøyinspeksjon iht. nasjonale lover TÜV)

## Konsekvenser for kjøretøyeieren:

På grunn av den komplekse teknikken i TPMS blir det vanskeligere for kjøretøyeieren å gjennomføre service på dekkene selv. Når varselsignalet lyser (f.eks. defekt dekk eller defekt sensor), og for dekkskift trenger han et tilsvarende utstyrt verksted som tilbyr passende service.

## Konsekvenser for bilverkstedet:

For verksted er det derfor absolutt nødvendig å forberede seg for denne nye teknologien og å ta tiltak på et tidlig tidspunkt for å kunne betjene kunder med TPMS og posisjonere seg i markedet som ekspert i dette området.

Idag er mange kjøretøy med indirekte TPMS på markedet; derfor skulle bilverksted gjøre seg kjent med programvaren og kundenes servicekrav allerede før den 1. november 2014.

I de neste årene vil antallet av kjøretøy med TPMS øke kontinuerlig. Alle disse kjøretøyene har behov for reservesensorer eller sensorer for å utstyre vinterdekkene med. Dette vil gi bilverkstedene et enormt salgspotensial for tilsvarende service og produkter.

I tillegg til de nødvendige kunnskapene må bilverkstedene også være utstyrt med det passende verktøyet (f.eks. for problemdiagnose eller programmering av sensorene) og forsynt med de passende reservedelene (f.eks. pakninger, ventiler eller hele sensorer).







## Sett sammen komplette hjulsett i vår nye b2b nettbbutikk på 1-2-3-4-5

1. tast inn reg nr, eller velg biltype fra vognliste.
2. Velg kategori komplette hjulsett. Velg eventuelt om hjulsett skal monteres.
3. Velg felg, sorter gjerne etter diameter.
4. Velg dekk, nettbutikken finner selv aktuelle dimensjoner etter STRO-data
5. Velg TPMS sensorer. Vi anbefaler bruk av OE sensorer om disse er tilgjengelig.

## Har du ikke tilgang til vår b2b nettbbutikk?

Som kunde hos oss, kan du enkelt få tilgang.  
Ring oss gjerne, eller send oss en epost på [b2b@norgesdekk.no](mailto:b2b@norgesdekk.no)



ER MED DEG GJENNOM HVER SVING



NORGESDEKK AS, avd Jæren  
Jærvn. 338, 4322 Sandnes  
Tlf. 51 78 68 60  
post@norgesdekk.no

NORGESDEKK AS, avd Bergen  
Nordre Toppe 6, 5878 Bergen  
Tlf. 55 39 16 50  
bergen@norgesdekk.no

NORGESDEKK AS, avd Tønsberg  
Andebu. 80, 3170 Sem  
Tlf. 33 31 33 33  
tonsberg@norgesdekk.no

NORGESDEKK AS, avd Oslo  
Landskaugveien 50, 1914 Ytre Enebakk  
Tlf. 22 07 28 30 / 64 83 14 00  
oslo@norgesdekk.no

NORGESDEKK AS, avd Kristiansand  
Stemman 6, 4636 Kristiansand  
Tlf. 38 53 12 40 / 38 10 71 71  
kristiansand@norgesdekk.no

NORGESDEKK AS, avd Trondheim  
Øybergveien 133, 7224 Melhus  
Tlf. 72 87 11 00  
trondheim@norgesdekk.no

www.norgesdekk.no

